



2018-04-17

Nr.

VD-18-13

Klaipėda

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr.17, LT-01505 Vilnius
faksas 8-5 2124335

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VII-1897 20¹, 37, 39,
40 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO (NR.18-4513)**

Susisiekimo ministerijos lydraštyje konstatuojama, kad įstatymo projektu siūloma liberalizuoti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 20¹ straipsnio 3 dalies 1 punkte įtvirtintą reikalavimą laivo kapitonui įplaukti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą 3 kartus per mėnesį.

Asociacija yra akcentavusi, kad šiuo metu galiojančios įstatymo 20¹ straipsnio nuostatos yra ydingos, kadangi linijinio laivo kapitonui po atostogų ar nedarbingumo laikotarpio, kuris truko ilgiau nei mėnesį, atsiranda prievolė iš naujo išlaikyti egzaminą, kad gautų leidimą įplaukti (išplaukti) į (iš) Klaipėdos valstybinį jūrų uostą be locmano. Įstatymo 20¹ straipsnyje yra numatyti du pagrindiniai reikalavimai: straipsnio 3 dalis nustato reikalavimus, norint gauti leidimą, o 8 dalis – nustato reikalavimus, norint išlaikyti leidimą galiojančiu. Esminės problemos, kurios nurodytos ministerijos aiškinamajame rašte kyla ne dėl įstatymo 20¹ straipsnio 3 dalies, bet 8 dalies taikymo.

Norime atkreipti dėmesį, kad teikiamas pasiūlymas keisti 20¹ straipsnio 3 dalį dar labiau apsunkintų galimybes laivų kapitonams operatyviai gauti leidimą plaukioti be locmano. Pagal siūlomą pakeitimo formuluotę linijinių laivų kapitonams, norint gauti leidimą plaukioti be locmano, vietoje 3 kartų per mėnesį, reiktų per metus įplaukti (išplaukti) 12 kartų su locmano pagalba.

2017 metais vykusiam Asociacijos susitikime su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Kapitono tarnybos specialistais išdiskutavome ir suderinome abiems pusėms priimtinas įstatymo formuluotes.

Siūlome atitinkamai redaguoti įstatymo 20¹ straipsnio 3 ir 8 dalis, konkrečiai:

3 dalies 1 punktą „1) jo vadovaujamas linijinis laivas privalo būti įplaukęs (išplaukęs) į (iš) uostą (uosto) su locmanu pagal su uostą valdančia įmone suderintą tvarkaraštį ne mažiau kaip 36 kartus per 3 mėnesių laikotarpį“

8 dalį „8. Linijinio laivo kapitonas, kuris turi leidimą, privalo įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) pagal su uostą valdančia įmone suderintą tvarkaraštį ne mažiau kaip 36 kartus per 6 mėnesių laikotarpį. Laivo, kuris veža vienerūšius krovinius, kapitonas, kuris turi leidimą, privalo įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (uosto) ne mažiau kaip 6 kartus per 12 mėnesių laikotarpį“.

Pagarbiai,

Vyk.direktorius

Gintautas Kutka

Šaulių 19,
LT – 92233, Klaipėda
Lietuvos Respublika

Tel.(+370 46) 219416
Faks.(+370 46) 219416
El.paštas:info@llsa.lt

A/s LT 93 7044 0600 0075 6188
AB “SEB bankas” Klaipėdos skyrius Kodas
260101760 Įm.kodas 141774210